

ANTICONGELANTE

Anticongelantes libres de nitritos, aminas y fosfatos formulados para los motores modernos de aleación de aluminio.

PENTOFROST **A1**

3.78 Litros Parte # 8115213 Pre-diluido 50/50

Color:

Rojo

Anticongelante de Tecnología Híbrida de Ácidos Orgánicos. Contiene fosfatos y sales orgánicas para proteger a todos los componentes utilizados en el sistema de refrigeración.

HOMOLOGADO PARA

- **Toyota** (1985-2004)
- **Scion** (2004)
- **Lexus** (1990-2004)

MADE IN USA



8115213

Pentofrost A2 no contiene ningún silicato, borato, nitrito o amina que contenga aditivos ya que estos pueden dañar su vehículo asiático.



PENTOFROST **A2**

3.78 Litros Parte # 8115215 Pre-diluido 50/50

Color:

Verde

Es adecuado para su uso en vehículos asiáticos que utilizan anticongelante verde. Debe mezclarse con agua destilada.

HOMOLOGADO PARA

- **NISSAN** (1990-2008)
- **MAZDA** (1990+)
- **INFINITI** (1990-2008)
- **SUBARU** (1990-2008)
- **KIA** (1990+)
- **MITSUBISHI** (1990+)
- **HYUNDAI** (1990+)

MADE IN USA



8115215

ANTICONGELANTE

- Protege contra la corrosión
- Fabricado de acuerdo a las especificaciones DIN, ASTM, DBL.

- No hace espuma
- Evita la cavitación de la bomba de agua



PENTOFROST A3

3.78 Litros Parte # 8115207

Color:

Azul

Es adecuado para su uso en vehículos asiáticos que utilizan anticongelante azul. No contiene silicatos, boratos y nitritos.

MADE IN JAPAN

50/50 HOAT

HOMOLOGADO PARA

- HONDA (1990+)
- NISSAN (2009+)
- SUBARU (2009+)
- ACURA (1990+)
- INFINITI (2009+)



PENTOFROST SF

1.5 Litros Parte # 8114107

Color:

Rosa & claro

Es un anticongelante concentrado multi usos en motores enfriados por agua, amigable con el medio ambiente.

No contiene sales nitratos, aminas o fósforo. Además de que no contiene silicatos. Recomendado para los metales no ferrosos. Cumple con las normas internacionales ASTM D-3306.

MADE IN GERMANY

HOMOLOGADO PARA

- AUDI (a partir de 06/1996 hasta 2005); Spec. TL 744 F
- FORD Aprobado por Ford
- GM/OPEL/SAAB Aprobado por GM
- JAGUAR (1997 en adelante)
- LAND ROVER Freelander, Discovery, Defender(1998 en adelante)
- PORSCHE Boxster, 911, Cayman & Cayenne (1996 en adelante)
- SAAB (2001 en adelante)
- VOLKSWAGEN (a partir de 06/1996 hasta 2005); Spec. TL 744 F



PENTOFROST A4

3.78 Litros Parte # 8115209

Color:

Rosa

Es adecuado para su uso en vehículos asiáticos que utilizan anticongelante rosa. No contiene silicatos, boratos, nitritos ya que pueden dañar el sistema de enfriamiento. Anticongelante pre-diluido.

MADE IN JAPAN

50/50 HOAT

HOMOLOGADO PARA

- TOYOTA (2005+)
- SCION (2005+)
- LEXUS (2005+)
- SUBARU (2009+)



PENTOFROST NF

1.5 Litros Parte # 8114117

Color:

Azul, brillante & claro

Es un anticongelante concentrado multi usos en motores enfriados por agua, no contiene sales nitratos, aminas o fosforo.

Además de que no contiene aditivos, es recomendado para sistemas de enfriamiento de aluminio o no ferrosos con recomendación de intervalos de un año. Cumple con las normas internacionales ASTM D-3306.

MADE IN GERMANY

HOMOLOGADO PARA

- AUDI (ZVW 237 105)
- BMW (todos los años)
- DODGE Sprinter (todos los años)
- JAGUAR (a partir de 1997)
- LAND ROVER V8 & Diesel
- MERCEDES-BENZ (todos los años)
- MINI (todos los años)
- PORSCHE 924, 928, 944, & 968 (todos los años)
- RANGE ROVER V8 & Diesel (1990-2005)
- SAAB (a partir de 2000)
- VOLKSWAGEN (ZVW 237 105)
- VOLVO (todos los años)

ANTICONGELANTE

PENTOFROST E

PENTOFROST E (CONCENTRADO - HIBRIDO)

1.5 Litros Parte # 8113106

5 Litros Parte # 8113206

Color:

Violeta

Es un anticongelante concentrado amigable con el medio ambiente, con multiples aplicaciones para motores enfriados por agua. Este anticongelante ofrece el mismo y excepcional desempeño que nuestro anterior Pentofrost ++, pero es más amigable con el medio ambiente debido al proceso de manufactura utilizado - ahora se incluye glicerina a la base de glicol.

No contiene nitritos, aminas o fosfatos como aditivos. Pentofrost E, protege todos los materiales utilizados en el sistema de enfriamiento y es recomendado para materiales no ferrosos. Pentofrost E puede ser utilizado cuando los anticongelantes VW G11, G12, G12+, G12++ sean requeridos. Cumple con ASTM D-3306. Ideal para vehículos que requieran anticongelante G13

MADE IN GERMANY

HOMOLOGADO PARA

- | | |
|---|---|
| • AUDI (todos los modelos 2006 en adelante) con especificaciones de motor TL 774 G | • PORSCHE (2006 en adelante) |
| • BENTLEY Y LAMBORGHINI | • VOLKSWAGEN (todos los modelos 2006 en adelante) con especificaciones de motor TL 774 G |
| • MERCEDES-BENZ G40 (2014 en adelante) | |

Aplica para toda la gama Audi / Volkswagen



8113206



8113106

LÍQUIDO PARA TRANSMISIÓN



PENTOSIN CVT1

1 litro Parte # 1120107

Color:

Ambar

Permite una alta resistencia al desgaste, ideal para transmisiones CVT y cadena CVT. Este es totalmente mezclable y compatible con otros fluidos de alta calidad CVT. Pentosin CVT1 esta formulado con las mejores bases de aceite sintéticas y aditivos disponibles en el mercado, ofreciendo los más altos niveles de estabilidad térmica y oxidativa.

MADE IN GERMANY

LÍQUIDO PARA TRANSMISIONES VARIABLES CONTINUAS

- | | | |
|--|--------------------------------------|-----------------------------------|
| • AUDI G052180A2 | • DAIHATSU AMMIX CVTF-DC/-DFE | • MITSUBISHI CVTF-11/14 |
| G052516A2 | • DODGE/JEEP NS-2/CVTF+4 | • NISSAN NS-1/NS-2/NS-3 |
| • JEEP 05191184AA | • FORD | • SUBARU Lineartronic |
| • MERCEDES-BENZ WSS-M2C933-A / MERCON C | • GM 19260800 | • SUZUKI |
| A0019894603 | • GM DEX-CVT | TC/NS-2 / CVT Green 1/ |
| • MERCURY (2005 2007) | • GM HP CVTF | CVT Green 2/CVTF 3320 |
| • MINI (2002-2008) | • HONDA HCF-2 | • TOYOTA TC/CVT FE |
| • SATURN (2002-2005) | • HYUNDAI/KIA SP-CVT1 | • VW TL 521 80 (G 052 180) |
| • BMW 83 22 0 136 376 | • MAZDA CVTF 3320 | • VW TL 525 16 (G 052 516) |
| • BMW 83 22 0 429 154 | | |
| • CHRYSLER CVTF+4 | | |



PENTOSIN FFL2

1 litro Parte # 1038107

5 litros Parte # 8038207

20 litros Parte# 1038208

Color:

Ambar

Pentosin FFL-2 es un líquido de transmisión aprobado para el primer llenado para la nueva generación de transmisiones DSG de Doble Clutch de vehículos Audi y Volkswagen.

Está fabricado sobre una base de aceite totalmente sintética de alta tecnología para un funcionamiento seguro incluso en las más altas temperaturas.

MADE IN GERMANY

LÍQUIDO PARA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA HOMOLOGADO PARA

• AUDI/VOLKSWAGEN

DSG (TT Quattro/New Beetle 2004 en adelante, Jetta 2005 en adelante, A3/A3 Quattro/GTI 2006 en adelante, EOS 2007 en adelante, TT 2008 en adelante, R32 2008. Especificación TL521 82

PENTO EDF-2



**EV
READY**



**Líquido para transmisión: enfría,
limpia y reduce la fricción**

1 litro Parte # 1100117 5 litros Parte # 1100216

Color:
Ambar / Claro

Descripción:

Pento EDF-2 es un fluido para transmisión eléctrica de alto rendimiento para motores eléctricos con refrigeración directa. Proporciona una eficiencia considerablemente mayor en comparación con los productos del mercado actual. Pento EDF-2 se utiliza en los ejes eléctricos WET de los modelos TESLA modernos. El EDF-2 actúa en el mecanismo de engranajes para enfriar, limpiar, reducir la fricción y optimizar la eficiencia. También se utiliza como fluido de refrigeración en el circuito de fluido interconectado con el motor eléctrico.

MADE IN GERMANY

LÍQUIDO PARA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA HOMOLOGADO PARA

- TESLA:
EDF-2

PENTOSIN FFL-7A

**Líquido totalmente sintético
para transmisiones de doble clutch**



**EV
READY**



**1 litro Parte # 1060107
5 litros Parte # 1060207
Color:** Ambar

Descripción:

Pentosin FFL-7A Es un fluido de alto rendimiento para transmisiones de doble embrague (DCTF). Fue desarrollado especialmente para la transmisión de doble embrague de tercera generación de Magna GETRAG con embrague húmedo. FFL-7A también se puede utilizar en la transmisión GETRAG 7DCT300TUE / 7DCT400 / 7DCT300

MADE IN GERMANY

LÍQUIDO PARA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA HOMOLOGADO PARA

- MERCEDES-BENZ 000-989-20-02
- BMW 83222433157 (DCTF2)
- MINI 83222433157 (DCTF2)

APROBACIONES / ESPECIFICACIONES

- MERCEDES-BENZ MB239.21

PENTOSIN FFL-52529

**Líquido totalmente sintético para
transmisiones de doble clutch**



**1 litro Parte # 1070107
5 litros Parte # 1070207**

Color:
Ambar / Claro

Descripción:

Pentosin FFL-52529 Es un fluido de alto rendimiento para transmisión de doble embrague (DCTF). Especialmente desarrollado para el embrague húmedo de la transmisión DL382 (OCK) del grupo VW, especialmente utilizado en los modelos de mayor desempeño de los vehículos VW y AUDI. Proporciona máxima estabilidad de fricción y las mejores propiedades de ahorro de combustible.

MADE IN GERMANY

LÍQUIDO PARA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA HOMOLOGADO PARA

- AUDI G 055 529 A2
- VOLKSWAGEN G 055 529 A2

APROBACIONES / ESPECIFICACIONES

- AUDI TL 52.529-C
- VOLKSWAGEN TL 52.529-C

PENTOGEAR MP 75W-90

Líquido para transmisión manual

1 litro Parte # 8056108



Descripción:

PENTOGEAR MP 75W-90 está diseñado para su uso en vehículos de pasajeros en los que la transmisión requiere una especificación API GL-4 o GL-5.

Tiene una excelente protección contra la corrosión y buena estabilidad frente al envejecimiento. Además, también posee buenas características de estabilidad térmica y por lo tanto, es capaz de proporcionar una lubricación constante incluso en condiciones de funcionamiento difíciles, por ejemplo, en aplicaciones que requieren la especificación API GL-5.

APROBACIONES / ESPECIFICACIONES

API GL-4/GL-5

PENTOSIN ATF 1

Aceite De Transmisión Automática Completamente Sintético

20 litros Parte # 1058219 Color: Ambar / Claro

Descripción:

Pentosin ATF 1 es un aceite sintético de alto desempeño para las modernas transmisiones automáticas. Pentosin ATF 1 excede los requerimientos DEXRON III y es completamente compatible con otras especificaciones como son DEXRON IV, pero no presenta el mismo desempeño cuando se mezcla con otros aceites de transmisión.



MADE IN GERMANY

LÍQUIDO PARA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA HOMOLOGADO PARA

| | | |
|----------------------|-----------------|-------------|
| • AUDI/VOLKSWAGEN | • MERCEDES-BENZ | 0019892203 |
| G052162 A1/A2/A6 | • PEUGEOT 2000 | 169756 |
| • BMW 83229407807 | • PORSCHE | 99991754700 |
| • CITROËN Z000169756 | • ROLLS ROYCE | PL31493PA |
| • JAGUAR JLM20238 | | |

APROBACIONES / ESPECIFICACIONES

| | |
|---------|---------------------------------------|
| • ZF | TE-ML 11B |
| • VOLTH | DIWA, DIWA.2, DIWA.3, DIWA.3E, DIWA.5 |

PENTOSIN ATF 84

Aceite totalmente sintético de larga duración para transmisiones automáticas

1 litro Parte # 1058114 5 litros Parte # 1058216



Color: Rojo

Descripción:

Pentosin ATF 84 ha sido especialmente diseñado para ofrecer rendimiento y mayor eficiencia de combustible para transmisiones automáticas modernas de fabricantes japoneses y estadounidenses donde se requiere una viscosidad reducida y cumple con las estrictas especificaciones DEXRON-ULV y MERCON-ULV.

Pentosin ATF 84 proporciona un rendimiento de antivibración excepcional con propiedades de control de fricción, y también está respaldado por pruebas en el mundo real con casi 1,000,000 de kilómetros.

MADE IN GERMANY

LÍQUIDO PARA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA HOMOLOGADO PARA

| | | |
|---------------------|-------------------------|---------------|
| • AISIN WARNER | • AUDI / VOLKSWAGEN | • FORD |
| AW-2 | G 053 001 A2 | WSS-M2C949-AV |
| • AUDI / VOLKSWAGEN | • BMW | • GM |
| G 060 540 A2 | 83 22 2 413 477 (ATF 7) | Dexron ULV |

APROBACIONES / ESPECIFICACIONES

| | |
|-------------------|----------------------|
| • ASIAN VEHÍCULOS | JASO M315 TYPE 1A-1V |
| • GM | Dexron ULV |
| • FORD | Mercon ULV |

TRANSFER CASE FLUID TF 0870

1 litro Parte # FLDF005



Rein TF 0870 es un fluido de alto rendimiento para cajas de transferencia de vehículos europeos. Ofreciendo una excelente estabilidad oxidativa, fluidez superior a baja temperatura, buena estabilidad de fricción y excelentes propiedades térmicas.

MADE IN GERMANY

PARA CAJA DE TRANSFERENCIA HOMOLOGADO PARA

| | |
|-------------|-------------|
| • BMW | • PORSCHE |
| 83220397244 | 00004330136 |
| 83220306816 | 00004330036 |
| 83222409710 | 00004330563 |

LÍQUIDO PARA TRANSMISIÓN

Líquido de transmisión aprobado para el primer llenado para la nueva generación de transmisiones.



PENTOSIN FFL3

1 litro Parte # 1052107

Color:

Ambar

Pentosin FFL-3 es un líquido de transmisión aprobado para el primer llenado para la nueva generación de transmisiones DPK de Doble Clutch de vehículos Porsche como primer llenado.

Se caracteriza en un elevado desempeño en resistencia a la fricción del clutch que hace indispensable para las nuevas transmisiones de Doble Clutch.

MADE IN GERMANY

LÍQUIDO DE TRANSMISIÓN DOBLE CLUTCH HOMOLOGADO PARA

• BMW

Transmisión manual (2011 en adelante):
Todos los modelos donde el MTF-LT5 sea
requerido

• PORSCHE

Transmisión PDK (911/Boxster/ Cayman
2009 en adelante, Panamera 2010 en
adelante (aprobado por Porsche)



PENTOSIN FFL4

1 litro Parte # 1080107

Color:

Ambar

Pentosin FFL-4 es un líquido de transmisión aprobado para el primer llenado para la nueva generación de transmisiones DCT de Doble Clutch de vehículos BMW como primer llenado.

MADE IN GERMANY

PARA TRANSMISIONES DE DOBLE CLUTCH Y ESTÁNDAR

• **AUDI** R8 (2014 en adelante), R5 (todos los años), S4 (2010 en adelante), S5 3.0L (2010 en adelante), S6/S7 (2013 en adelante) • **BMW** DCT transmission: M3 (2008 en adelante), Z4 (2009 en adelante), 135i/335is (2011 en adelante), M5/M6 (2012 en adelante), 135is (2013 en adelante), BMW aprobado • **FERRARI** (2009 en adelante) • **FORD FIESTA** (2011 en adelante), FOCUS (2012 en adelante)
• **MERCEDES-BENZ** CLA250/45 AMG (2014 en adelante), GLA250/45 (2015), SLS AMG (2011 en adelante) • **MITSUBISHI** LANCER (2008 en adelante), 2.0L Turbo • **PORSCHE** Macan (2015) • **VOLVO** S60 (2011), S80/XC60 (2010-2011), V70/XC60 (2010)

NUEVOS NÚMEROS, MISMO PRODUCTO

| | | |
|---------|-------------------|---------|
| 1058106 | PENTOSIN ATF 6 = | 1158106 |
| 1058207 | PENTOSIN ATF 6 = | 1158207 |
| 1058112 | PENTOSIN ATF 44 = | 1158112 |
| 1058212 | PENTOSIN ATF 44 = | 1158212 |



PENTOSIN ATF 6

1 litro Parte # 1158106
5 litros Parte # 1158207

NUEVO NÚMERO DE PARTE

Color:

Ambar / Claro

ATF 6 se ha desarrollado especialmente con una viscosidad reducida para optimizar el rendimiento de las transmisiones automáticas ZF de 6 velocidades

MADE IN GERMANY

LÍQUIDO PARA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA HOMOLOGADO PARA

• AUDI/VOLKSWAGEN:

G 055 005 A1/A2/A6

• **BENTLEY**

PY112995PA

• **BMW**

83220142516

• HYUNDAI

040000C90SG

• **JAGUAR**

C2C8432

• **LAND ROVER**

TYK500050

• MASERATI

231603

• **ZF**

S671 090 255



PENTOSIN ATF 44

1 litro Parte # 1158112
5 litros Parte # 1158212

NUEVO NÚMERO DE PARTE

Color:

Rojo

Pentosin ATF 44 está destinado para su uso en transmisiones automáticas Aisin AW, utilizado en un gran número de coches de pasajeros japoneses y vehículos ligeros y en determinados vehículos americanos y europeos

MADE IN GERMANY

LÍQUIDO PARA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA HOMOLOGADO PARA

• AUDI/VOLKSWAGEN:

G 055 025 A2

G 052 990 A2

• **BMW/MINI:**

83220402413

83227542290

• CHRYSLER:

MS7176E/9602

(ATF+3/+4)

• **DAIHATSU:**

Alumix ATF Multi

• **FORD**

Mercon

• FORD

M2C99. 24-A

M2C922-A1

• **GM**

Dexron III, 9986195

• **HONDA:**

ATF Z1

LÍQUIDO PARA TRANSMISIÓN

Es esencial que se aplique el ATF con la especificación adecuada para garantizar el correcto funcionamiento de la transmisión y así rinda al máximo.



PENTOSIN ATF 134

1 litro Parte # 1088117
5 litros Parte # 1088216

Desarrollado para mejorar los cambios de las nuevas transmisiones para Mercedes Benz NAG-2 (Gen 1 4G-Tronic; Gen 2 5G-Tronic, Gen 3 7G Tronic).
Soluciona problemas de las cajas de velocidades con dificultades en los cambios.

MADE IN GERMANY

LÍQUIDO PARA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA HOMOLOGADO PARA

• MERCEDES BENZ

Especificaciones de motor 236.14, 236.12, 4, 5 y 7 velocidades hasta Junio 2010 (722.6 y 722.9), NAG-2 (Gen 1 4G-Tronic; Gen 2 5G-Tronic, Gen 3 7G Tronic)



PENTOSIN ATF 134 FE

1 litro Parte # 1089117
5 litros Parte # 1089216

Pentosin ATF 134 FE fue desarrollado para optimizar aún más la eficiencia de la caja de cambios en las transmisiones automáticas de Mercedes-Benz 7-G Tronic Plus (NAG II+) de última generación.
Este fluido avanzado aprobado por el OEM es el ATF de menor viscosidad disponible en el mundo, lo que proporciona un potencial de ahorro de combustible impresionante y un rendimiento a baja temperatura.
NOTA IMPORTANTE: Pentosin ATF 134 FE NO es compatible con versiones anteriores de las especificaciones MB-ATF.

MADE IN GERMANY

LÍQUIDO PARA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA HOMOLOGADO PARA

• MERCEDES BENZ 001989780309

APROBACIONES / ESPECIFICACIONES

• MERCEDES BENZ 236.15

NUEVOS NÚMEROS, MISMO PRODUCTO

| | | |
|---------|------------------|----------------|
| 1058110 | PENTOSIN ATF 8 = | 1158110 |
| 1058210 | PENTOSIN ATF 8 = | 1158210 |
| 1058111 | PENTOSIN ATF 9 = | 1158111 |
| 1058211 | PENTOSIN ATF 9 = | 1158211 |



PENTOSIN ATF 8

1 litro Parte # 1158110
5 litros Parte # 1158210

NUEVO NÚMERO DE PARTE

Pentosin ATF 8 se ha desarrollado especialmente con una baja viscosidad para optimizar el rendimiento de las transmisiones automáticas ZF de 6 y 8 velocidades. **Pentosin ATF 8** ha sido desarrollado para ser adecuado en el uso de una amplia gama de transmisiones automáticas, ofreciendo un mejor control de la fricción, un fuerte rendimiento anti-vibración, junto con un excelente rendimiento contra la oxidación y protección contra el desgaste.

MADE IN GERMANY

LÍQUIDO DE TRANSMISIÓN 100% HOMOLOGADO PARA SINTÉTICO DE LARGA DURACIÓN Vehículos Asiáticos JASO M315 TYPE 1A-LV

| | |
|---|-----------------------|
| • AUDI/VOLKSWAGEN G 055 162 (BLUE) | • JAGUAR O2JDE 26444 |
| • AUDI/VOLKSWAGEN G 060 162 A2/A6 (GREEN) | • LAND ROVER LR023288 |
| • BMW 83222289720 (ATF3+) | • ZF S671 090 312 |
| • CHRYSLER 68157995AA | |



PENTOSIN ATF 9

1 litro Parte # 1158111
5 litros Parte # 1158211

NUEVO NÚMERO DE PARTE

Pentosin ATF 9 ha sido especialmente desarrollado con una baja viscosidad para optimizar el rendimiento de las transmisiones automáticas ZF de 8 y 9 velocidades de última generación. **Pentosin ATF 9** se ha desarrollado para ofrecer un excelente control de la fricción y garantizar un excelente rendimiento en los cambios. También proporciona la máxima protección contra el desgaste y vibraciones.

MADE IN GERMANY

LÍQUIDO DE TRANSMISIÓN 100% HOMOLOGADO PARA SINTÉTICO DE LARGA DURACIÓN Vehículos Asiáticos JASO M315 TYPE 1A-LV

| |
|---------------------------|
| • BMW 83222289720 (ATF3+) |
| • HONDA 08200-9017 |
| • HONDA ATF TYPE 3.1 |
| • ZF AA01 500 001 |

Kits para servicio de transmisión

Parte No. 8038207-KIT

FFL2 es un líquido de transmisión de doble embrague (DSG) totalmente sintético que se recomienda para las transmisiones de Audi / Volkswagen. Este kit incluye el líquido de transmisión Volkswagen DSG (en presentación de 5 litros), un filtro y una arandela de tapón de drenaje de retención. El cambio recomendado debe ser cada 60,000 km, consulte el manual del propietario.

- **Audi**
A3 (2006-2013, 2015), S3 (2015), TT (2004-2006, 2008-2015)
- **Volkswagen**
Beetle (2004-2006, 2012-2015), CC (2010-2015), EOS (2007-2015), Golf (2010-2015), GTI (2006-2015), Jetta (2005-2008, 2010, 2012-2015), Passat (2012-2015), R32 (2008)



| Contenido | No. Parte |
|-----------|---------------|
| FFL 2 5L | 8038207 |
| 0E Filtro | 02E-305-051-C |
| Arandela | 24X30X2-00AL |

Parte No. 1089216-KIT-1

Pentosin ATF 134 FE fue desarrollado para optimizar aún más la eficiencia de la caja de cambios en las transmisiones automáticas de Mercedes-Benz 7-G Tronic Plus (NAG II+) de última generación.

Este fluido avanzado aprobado por el OEM es el ATF de menor viscosidad disponible en el mundo, lo que proporciona un potencial de ahorro de combustible impresionante y un rendimiento a baja temperatura. **NOTA IMPORTANTE:** Pentosin ATF 134 FE NO es compatible con versiones anteriores de las especificaciones MB-ATF.



- **MERCEDES BENZ** 001989780309
- **MERCEDES BENZ** 236.15

| Contenido | No. Parte |
|--------------|-----------|
| 1 ATF 134 5L | 1089216 |
| 2 ATF 134 1L | 1089117 |

ACEITE SINTÉTICO PARA MOTOR



PENTOSPEED D1 0W-20

1 litro Parte # 8044210
5 litros Parte # 8044212

Clasificación:

- API SN PLUS RC
- ILSAC GF-6A
- API SP RC

PENTOSPEED DEXOS1 0W-20 es un aceite de motor de ultra alto desempeño para autos livianos con motores a gasolina. La innovación tecnológica de PENTOSPEED DEXOS1 0W-20 ofrece el más alto rendimiento junto con máxima eficiencia y confiabilidad.



ACEITE DE MOTOR SINTÉTICO

RECOMENDACIONES

MADE IN GERMANY

| • CHRYSLER | • FIAT | • FORD | • FORD |
|------------|-------------|---------------|---------------|
| MS 6395 | 9.55535-CR1 | WSS-M2C947-A | WSS-M2C962-A1 |
| • CHRYSLER | • FIAT | • FORD | • ILSAC GF-5 |
| MS-12145 | 9.55535-GSX | WSS-M2C947-B1 | |

PENTOSPEED D1 5W-30

1 litro Parte # 8044214
5 litros Parte # 8044216

Clasificación:

- API SN PLUS RC
- ILSAC GF-6A
- API SP RC

1 litro Parte # 8044214
5 litros Parte # 8044216
PENTOSPEED DEXOS1 5W-30 cumple con la aprobación ILSAC GF-6 que se utiliza a menudo como una especificación base por Toyota, Honda, Hyundai/Kia, Nissan, Mazda y Chrysler que ofrece una amplia gama de aplicaciones para este producto. **PENTOSPEED DEXOS1 5W-30** es un aceite de motor de ultra alto desempeño para autos livianos con motores a gasolina.



ACEITE DE MOTOR SINTÉTICO

RECOMENDACIONES

MADE IN GERMANY

| • FORD | • FORD | • GM |
|---------------|---------------|---------|
| WSS-M2C929-A | WSS-M2C961-A1 | 6094M |
| • FORD | • FIAT | • GM |
| WSS-M2C946-A | 9.55535-CR1 | 4718M |
| • FORD | • CHRYSLER | • ILSAC |
| WSS-M2C946-B1 | MS 6395 | GF-5 |

- De aplicación universal para motores diésel, gasolina y gas
- Hasta un 1,6% de reducción adicional en el consumo de combustible en comparación con los aceites de la misma clase de viscosidad.



PENTOSIN HP II+ 5W-30

1 litro Parte # 8044218
5 litros Parte # 8044220
210 litros Parte # 8044222

Clasificación:

• ACEA C2/C3 • API SN

PENTOSIN HP II+ 5W-30 Es un aceite de motor Premium para vehículos de pasajeros y furgonetas. Con la combinación de ACEA C2 y C3 y las homologaciones correspondientes, **PENTOSIN HP II+ 5W-30** ofrece una amplia gama de aplicaciones con potencial de armonización de varios fabricantes europeos y asiáticos.

MADE IN GERMANY

ACEITE DE MOTOR SINTÉTICO

RECOMENDACIONES

| • CHRYSLER | • GM | • IVECO |
|------------------|----------|-------------------|
| MS-11106 | LL-A-025 | 18-1811 CLASE SC1 |
| • FIAT | • GM | |
| 9.55535-S1 / -S3 | LL-B-025 | |



PENTO HIGH PERFORMANCE 5W-30

1 litro Parte # 8043107
5 litros Parte # 8043206
20 litros Parte # 8043208
210 litros Parte # 8043305

Clasificación:

API SL/CF, ACEA A3/B4

Es un aceite de motor sintético de alto desempeño desarrollado para vehículos recientes con intervalos de servicios extendidos. Puede ser utilizado en motores diésel o gasolina, equipados con o sin turbo.

MADE IN GERMANY

ACEITE DE MOTOR SINTÉTICO

HOMOLOGADO PARA

| | |
|--|---|
| • Audi/Volkswagen (502.00 & 505.00) | • Mercedes-Benz (MB 229.5) |
| • BMW (LL-01) | • MINI (LL-01) |
| • Dodge/Freightliner Sprinter con especificaciones de aceite de motor MB 229.5 y 5W-30 | • Saab (1992-2005) Todos los modelos donde 5W-30 es requerido |
| • Jaguar (a partir de 1993; excepto Vanden Plas, XJ12, XJ6, XJR, XJS) | • Smart w/ con especificaciones de aceite de motor MB 229.5 y 5W-30 |
| • Land Rover (5W-30) | • Volvo (1994-2012) Todos los modelos donde 5W-30 es requerido |



PENTO SUPER PERFORMANCE III 5W-30

1 litro Parte # 8078106
5 litros Parte # 8078206
210 litros Parte # 1078305

Clasificación:

ACEA C3, API SN

PENTO SUPER PERFORMANCE III 5W-30

es un nuevo aceite sintético para motor de alto desempeño que proporciona intervalos de cambio de aceite extendidos en motores modernos. Basado en una tecnología de aditivos de nueva generación con menor contenido de cenizas, formulado para preservar el catalizador y el medio ambiente mientras mantiene un excepcional rendimiento en el motor. Es adecuado para autos VW con mayores intervalos de servicio que tienen motores a gasolina y diésel, incluyendo los sistemas con filtros de partículas diésel (DPF-) sin apoyo de aditivo para combustible

MADE IN GERMANY

ACEITE DE MOTOR SINTÉTICO

HOMOLOGADO PARA

| | |
|--------------------------------|----------------------------------|
| • AUDI/VOLKSWAGEN G 052 195 M2 | • BMW/MINI 83 21 0 398 508 |
| • AUDI/VOLKSWAGEN G 052 195 M4 | • MERCEDES-BENZ 000 989 89 01 10 |
| • AUDI/VOLKSWAGEN G 052 195 M6 | |
| • BMW 83 21 0 398 507 | |

KIT MEDIA AFINACIÓN

PARA MOTOR 1.6 A GASOLINA VW: VENTO, POLO



PENTO HIGH PERFORMANCE 5W-30

Parte # 8043206-KIT-1

Clasificación:

API SL/CF, ACEA A3/B4

Es un aceite de motor sintético de alto desempeño desarrollado para vehículos recientes con intervalos de servicios extendidos.

EL KIT CONTIENE

| | |
|-------------------------------|------------------------|
| (1) PENTO HIGH PERFORMANCE 5L | (1) Filtro de Gasolina |
| (1) Filtro de aceite | (1) Filtro de aire |
| | (1) Tapón del carter |



PENTOSPEED SUPER PERFORMANCE 5W-40

1 litro Parte # 8044107
5 litros Parte # 8044206

Clasificación:

ACEA A3/B4; API SN/SM; GM GM-LL-B-025

Pentospeed Super Performance 5W-40 es un Aceite para motor de alto rendimiento que proporciona una excelente economía de combustible y reduce las emisiones. Proporciona un excelente comportamiento de arranque en frío, una circulación de aceite extremadamente rápida y alta estabilidad térmica.

MADE IN GERMANY

ACEITE DE MOTOR SINTÉTICO

HOMOLOGADO PARA

• AUDI/VOLKSWAGEN

G052 167 M2

• BMW

07 51 0 017 866

• MERCEDES-BENZ

000 989 83 01



PENTO HIGH PERFORMANCE II 5W-40

1 litro Parte # 8042107
5 litros Parte # 8042206
20 litros Parte # 8042208
60 litros Parte # 8042303
210 litros Parte # 8042305

Clasificación:

API SN/CF, ACEA A3/B3/B4/C3

Por sus propiedades de viscosidad extendida se recomienda para todas las estaciones del año; en condiciones extremas de uso, mantiene su viscosidad. Se recomienda un intervalo de cambios cada 15,000 km.

MADE IN GERMANY

ACEITE DE MOTOR SINTÉTICO

HOMOLOGADO PARA

• BMW LONGLIFE-04

• MB-APPROVAL 226.5

• MB-APPROVAL 229.31

• MB-APPROVAL 229.51

• MB-APPROVAL 229.52

• PORSCHE C40

• RENAULT RN0700/RN0710

El uso de aceites 100% sintéticos y de baja fricción, incrementa la eficiencia del motor y provee una mayor eficacia al desempeño del combustible al disminuir la fricción.



PENTO TURBO SAE 15W-40

5 litros

Parte # 8045218

Clasificación:

PENTOTURBO SAE 15W-40 es el aceite de motor ideal para flotillas mixtas, formulado con paquetes de aditivos de alta calidad para ofrecer mejor protección y alto desempeño. Durante su desarrollo, se hizo especial hincapié en el rendimiento en motores gasolina con aspiración normal y turboalimentados, así como en motores diésel.

MADE IN GERMANY

ACEITE DE MOTOR DE ALTO RENDIMIENTO

| | | | | | |
|-----------|--------|-----------|---------|--------|-----------|
| CHEVROLET | AVEO | 2007-2015 | FORD | FIESTA | 1998-2003 |
| CHEVROLET | CHEVY | 1994-2012 | FORD | FOCUS | 2000-2005 |
| CHEVROLET | MONZA | 1996-2004 | FORD | KA | 2001-2008 |
| CHEVROLET | MATIZ | 2010-2014 | PONTIAC | MATIZ | 2003-2009 |
| NISSAN | PICKUP | 1990-1994 | VW | GOL | 2009-2014 |
| NISSAN | PICKUP | 2002-2005 | VW | JETTA | 1993-1999 |
| NISSAN | TSURU | 1984-1992 | VW | JETTA | 1993-1999 |
| NISSAN | TSURU | 1994-2013 | VW | SEDAN | 1993-2002 |
| FORD | FIESTA | 1998-2001 | | | |



PENTO SYNTH 5W-50

1 litro Parte # 8035107
5 litros Parte # 8035216
210 litros Parte # 8331305

Clasificación:

API SM/CF, ACEA A3/B4

Aceite de motor sintético formulado con los mejores aditivos que proveen una excelente protección desde su inicio. Se recomienda un intervalo de cambios cada 15,000 km

MADE IN GERMANY

ACEITE DE MOTOR SINTÉTICO

HOMOLOGADO PARA

• AUDI

• VW

• BMW

• MERCEDES BENZ /

Daimler Chrysler

• PORSCHE

APROBACIONES, ESPECIFICACIONES Y ACEITES PARA MOTOR

| Especificaciones | NP. | Descripción | Aprobaciones | Recomendaciones |
|-----------------------------------|---|---|---|--|
| API SP RC ILSAC GF-6A | 8044210 8044212 | PENTOSPEED DEXOS1 0W-20 / 1 Litro PENTOSPEED DEXOS1 0W-20 / 5 Litros | Dexos1™ Gen 3 (D135BBBB075) | CHRYSLER MS 6395 FORD WSS-M2C947-A CHRYSLER MS-12145 FORD WSS-M2C947-B1 FIAT 9.55535-CR1 FORD WSS-M2C962-A1 FIAT 9.55535-GSX ILSAC GF-5 |
| API SL/CF ACEA A3/B4 | 8043107 8043206 8043208 8043305 | PENTO HIGH PERFORMANCE 5W-30 / 1 Litro PENTO HIGH PERFORMANCE 5W-30 / 5 Litros PENTO HIGH PERFORMANCE 5W-30 / 20 Litros PENTO HIGH PERFORMANCE 5W-30 / 210 Litros | BMW LL-01 MB 229.5 GM-LL-B-025 VW 502.00/505.00 | |
| API SN ACEA C2/C3 | 8044218 8044220 8044222 | PENTOSIN HP II+ 5W-30 / 1 Litro PENTOSIN HP II+ 5W-30 / 5 Litros PENTOSIN HP II+ 5W-30 / 210 Litros | BMW LONGLIFE-04 Dexos 2 MB 229.31 MB 229.51 MB 229.52 VW 505 00/505 01 | CHRYSLER MS-11106 IVECO 18-1811 FIAT 9.55535-S1 / -S3 CLASSE SC1 GM-LL-A-025 GM-LL-B-025 |
| API SN ACEA C3 | 8078106 8078206 1078305 | PENTO SUPER PERFORMANCE III 5W-30 / 1 Litro PENTO SUPER PERFORMANCE III 5W-30 / 5 Litros PENTO SUPER PERFORMANCE III 5W-30 / 210 Litros | BMW LL-04 MB 229.51 PORSCHE C30 VW 504.00/507.00 | |
| API SP ILSAC GF-6 | 8044214 8044216 | PENTOSPEED DEXOS1 5W-30 / 1 Litro PENTOSPEED DEXOS1 5W-30 / 5 Litros | Dexos1™ Gen 3 (D135ACAJ075) | FORD WSS-M2C929-A CHRYSLER MS 6395 FORD WSS-M2C946-A GM 6094M FORD WSS-M2C946-B1 GM 4718M FORD WSS-M2C961-A1 ILSAC GF-5 FIAT 9.55535-CR1 |
| API SN ACEA A3/B4 | 8044107 8044206 | PENTOSPEED SUPER PERFORMANCE 5W-40 / 1 Litro PENTOSPEED SUPER PERFORMANCE 5W-40 / 5 Litros | BMW LL-01 MB 229.5 Porsche A40 GM-LL-B-025 VW 502.00/505.00 | |
| API SN/CF ACEA A3/ B3/B4/C3 | 8042107 8042206 8042208 8042303 8042305 | PENTO HIGH PERFORMANCE II 5W-40 / 1 Litro PENTO HIGH PERFORMANCE II 5W-40 / 5 Litros PENTO HIGH PERFORMANCE II 5W-40 / 20 Litros PENTO HIGH PERFORMANCE II 5W-40 / 60 Litros PENTO HIGH PERFORMANCE II 5W-40 / 210 Litros | BMW LONGLIFE-04 MB-APPROVAL 226.5 MB-APPROVAL 229.31 MB-APPROVAL 229.51 MB-APPROVAL 229.52 PORSCHE C40 RENAULT RN0700/RN0710 VW 511 00 | CHRYSLER MS-10725 FORD WSS-M2C917-A VW 505 00/505 01 |
| API SL ACEA A3/B3 | 8045218 | PENTOTURBO SAE 15W-40 / 5 Litros | DEUTZ DQC I-02 MB 229.1 MTU DDC TYPE-2 | ACEA E2 MACK EO-L API CG-4 / CF NH 330 G MIL-L-2104 E STEYR A-202 ALLISON C-4 VOLVO VDS CASE MS 1120 VW 501.01 / 505.0 |
| API SM/CF ACEA A3/B4 | 8035107 8035216 8331305 | PENTOSYNTH 5W-50 / 1 Litro PENTOSYNTH 5W-50 / 5 Litros PENTOSYNTH 5W-50 / 210 Litros | | |



LÍQUIDO PARA DIRECCIÓN HIDRÁULICA



PENTO FLUID EHF

1 litro Parte # 1405115



CHF 11S (BASE SINTÉTICO)

1 litro Parte # 1405116
5 litros Parte #1405216

Color:

Verde

Líquido de dirección hidráulica asistida electrónicamente. Sintético, con amplio rango de operación a temperaturas extremas. Ofrece una máxima protección contra corrosión, oxidación y desgaste.

MADE IN GERMANY

LIQUIDO DIRECCIÓN HIDRÁULICA HOMOLOGADO PARA

- | | |
|--|--|
| • Audi (1990-2005); Especificación. TL 52 146.00 | • Land Rover (Todos los años) |
| • Bentley (Todos los modelos cuando RH 5000 sea requerido) | • Mercedes-Benz (Especificación 345.0) |
| • BMW (1990 en adelante; checar manual de usuario) | • MINI (Todos los años) |
| • Chrysler Crossfire | • Porsche (1990-2005) |
| • Dodge Sprinter (Todos los años) | • Rolls Royce |
| • Jaguar (1990 en adelante) | • Saab (1990-2005) |
| | • Volkswagen (1990-2005) |
| | • Volvo (03/1998-2002) |

Clasificación:

Pentofluid EHF está especialmente diseñado para sistemas hidráulicos en la industria automotriz con los más altos requisitos técnicos, tales como: dirección asistida, embrague hidráulico, mecanismo electrohidráulico, etc. Pentofluid EHF es una alternativa económica a CHF11S y CHF202.

- Ideal para climas fríos.
- Se puede mezclar con CHF11S y CHF202.
- Funciona perfectamente bajo fluctuaciones extremas de temperatura.

MADE IN GERMANY

LIQUIDO DIRECCIÓN HIDRÁULICA HOMOLOGADO PARA

- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| • AUDI/VOLKSWAGEN G 002 000 A2 | • MERCEDES-BENZ 001 989 24 03 10 |
| • BENTLEY RH 5000 | • MERCEDES-BENZ 001 989 24 03 12 |
| • BMW/MINI 82 11 0 148 132 | • MERCEDES-BENZ Q 1 32 0001 |
| • BMW/MINI 82 11 1 468 041 | • PORSCHE 000 043 203 33 |
| • BMW/MINI 83 29 0 429 576 | • SAAB 3032 380 |
| • CHRYSLER/DODGE/JEEP 05127381AB | • VOLVO 11 61 529 |
| • CHRYSLER/DODGE/JEEP 8088485AA | |



CHF 202 (SINTÉTICO)

1 Litro Parte # 8403107
210 litros Parte #CHF202-210L

Color:

Verde

Líquido sintético de alto rendimiento para dirección hidráulica. Adecuado para temperaturas extremas.

MADE IN GERMANY

LIQUIDO DIRECCIÓN HIDRÁULICA HOMOLOGADO PARA

- | | |
|--|---|
| • Audi (2006 en adelante); Especificación. TL 52 146.01 | LR003401 sea requerido) |
| • BMW (2000 en adelante) aplicaciones en convertibles; excepto Z3 y Z8 | • Mini (2009 en adelante) |
| • Jaguar (2013 en adelante) | • Porsche Cayenne (2006 en adelante) |
| • Hyundai Genesis (2009 en adelante) | • Saab (2006 en adelante) |
| • Equus (2011 en adelante) | • Volkswagen (2006 en adelante); Especificación. TL 52 146.01 |
| • Kia K900 (2015 en adelante) | • Volvo (2002 en adelante) |
| • Land Rover (Todos los modelos donde | |

LÍQUIDO DE FRENOS



Excede los estándares DOT y NOM ofreciendo un líquido de frenos más versátil. Utilizado por los principales fabricantes de automóviles como líquido de primer llenado.



SUPER DOT 4

250 mililitros Parte # 1204112

500 mililitros Parte # 1204114

1 litro Parte # 1204116

5 litros Parte # 1204204

Color

Amarillo & Claro

Líquido para frenos de calidad superior para uso universal en sistemas de frenos modernos. Ideal para vehículos con sistema ABS. Super DOT4, ofrece seguridad contra bloqueo de vapor, tiene una perfecta resistencia a la absorción y retención de agua, ofrece excelentes propiedades lubricantes y provee una resistencia superior a la corrosión.

MADE IN GERMANY

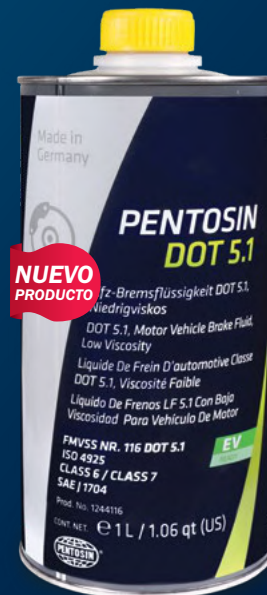
LÍQUIDO DE FRENOS

HOMOLOGADO PARA

- | | | |
|---------------------------|------------------|----------------------------|
| • Audi (Hasta 2005) | • Land Rover | • Porsche (Todos los años) |
| • BMW (Hasta 6/2002) | (Todos los años) | • Volvo (Todos los años) |
| • Jaguar (Todos los años) | • Mercedes-Benz | • Volkswagen (Hasta 2005) |
| | (Todos los años) | |

PENTOSIN DOT 5.1

**EV
READY**



Líquido de frenos de baja viscosidad

1 litro Parte # 1244116

5 litros Parte # 1244204

Color: Ambar

Descripción:

Pentosin DOT 5.1 es un líquido de frenos de ultra-alto rendimiento, ideal para sistemas de frenos hidráulicos y accionamiento de embrague en automóviles, camiones y motocicletas. DOT 5.1 es perfecto para temperaturas frías y protege contra el bloqueo por vapor. Este líquido tiene una excelente resistencia a la absorción de agua, previene la corrosión y alarga la vida útil de los componentes del sistema de frenos.

Perfecto para todos los vehículos modernos con ESP y ABS, Pentosin DOT 5.1 se puede utilizar en todos los vehículos que requieren DOT 4 LV o versiones inferiores de DOT. Compatible con vehículos eléctricos (EV READY) que tienen sistemas de frenos hidráulicos y ABS/DSC.

MADE IN GERMANY

APROBACIONES / ESPECIFICACIONES

| | | | |
|---------|-----------------|------------|--------------|
| • FMVSS | No. 116 DOT 5.1 | SAE | J1704 |
| • ISO | 4925 Class 6 | Ford | WSS-M6C65-A2 |
| • ISO | 4925 Class 7 | Motorcraft | PM-20 |



DOT 4 LV

1 litro Parte # 1224116

Color

Amarillo & Claro

Líquido para frenos DOT4 LV es una fórmula especial. Líquido extremadamente delgado (Baja Viscosidad) para desempeño óptimo en temperaturas frías. Es el fluido del más alto nivel de DOT4. Representa una tecnología de vanguardia; el uso de una combinación de inhibidores de nuevo desarrollo aumenta las tasas de respuesta por la excelente fluidez del líquido. Ideal para vehículos con modernos sistemas de ESP y ABS.

MADE IN GERMANY

LÍQUIDO DE FRENOS

HOMOLOGADO PARA

- | | |
|----------------------------|---------------------------------|
| • Audi (2006 En adelante) | • Saab (Todos los años) |
| • BMW (7/2002 En adelante) | • Volkswagen (2006 En adelante) |
| • MINI (Todos los años) | |

ACEITE PARA MOTOR

DE MOTOCICLETAS DE 4 TIEMPOS Y V-TWIN

PENTO BIKE 4T
10W-40

PENTO BIKE 4T
20W-50



PENTOBIKE 4T 10W-40 es un aceite para motor sintético especialmente diseñado para motocicletas de 4 tiempos con caja de cambios integrada y embrague húmedo. Ofrece propiedades lubricantes superiores que mantienen el motor limpio y lo protegen contra el desgaste y la corrosión. Además, garantiza un rendimiento estable y confiable del embrague desde el primer uso.

PENTOBIKE 4T 10W-40

1 litro Parte # 8046226
4 litros Parte # 8046227

**NUEVO
PRODUCTO**

ESPECIFICACIONES:

- API SN
- JASO MA2



Este aceite es compatible con una amplia gama de motocicletas tanto europeas como asiáticas. Gracias a su combinación de estándares API SN y JASO MA2

- Compatible con motocicletas europeas y asiáticas que requieren SAE 10W-40 con API SN (o inferior) y JASO MA2.
- Protección: Protege el motor contra el desgaste y la corrosión.
- Rendimiento del embrague: Excelente rendimiento del embrague desde el primer uso.



www.pentosin.com.mx

PENTOBike 4T 20W-50 es un aceite de motor especialmente formulado para motocicletas V-Twin de 4 tiempos, especialmente de fabricantes americanos. También es adecuado para otras configuraciones de motor que requieran este grado de viscosidad. Ofrece propiedades lubricantes superiores, manteniendo el motor limpio y protegiéndolo del desgaste y la corrosión desde el primer uso.

PENTOBike 4T 20W-50

1 litro Parte # 8046228
4 litros Parte # 8046229

ESPECIFICACIONES:

- API CI-4/SL
- JASO MA2

**NUEVO
PRODUCTO**



¡REGÍSTRATE

a **tumecani.co**
y haz crecer tu taller de forma

GRATUITA!



**Obtén publicidad gratis,
visibilidad y más clientes.**



www.tumecani.co

Este aceite es compatible con una amplia gama de motocicletas tanto europeas como asiáticas. Gracias a su combinación de estándares API SN y JASO MA2, es ideal para cualquier motocicleta que requiera estas especificaciones o anteriores.

- Universal: Compatible con motocicletas europeas y asiáticas que requieren SAE 10W-40 con API SN (o inferior) y JASO MA2.
- Protección: Protege el motor contra el desgaste y la corrosión.
- Rendimiento del embrague: Excelente rendimiento del embrague desde el primer uso.
- Eficiencia: Bajo consumo de aceite.

ACEITE PARA MOTOR Y TRANSMISIÓN DE EQUIPO PESADO



PENTOSIN HD



made
in
Germany



www.pentosin.com.mx

PENTO TRUCK

15W-40



20 litros Parte # 8045219 **60 litros** Parte # 8045220
210 litros Parte # 8045221

DESCRIPCIÓN

PENTOTRUCK 15W-40 es un aceite de motor para todo clima y de muy larga duración, es de la categoría SHPD (Super High Performance Diesel) para motores diésel y motores de gasolina con y sin turbocompresor en autos de pasajeros, camiones, autobuses y equipos industriales que tienen altos requerimientos con respecto a la limpieza del motor y a los intervalos de mantenimiento

PENTOTRUCK 15W-40 cumple y/o excede los requisitos de los fabricantes de motores estadounidenses y europeos gracias a su diseño especial, especialmente motores con especificaciones de llenado CUMMINS CES 20071 / -2 / -6 / -7 / -8 y VOLVO VDS-3. Debido a su diseño avanzado, PENTOTRUCK 15W-40 garantiza un funcionamiento sin problemas en todas las condiciones climáticas.

APLICACIÓN

PENTOTRUCK 15W-40 está formulado con aditivos más modernos que los aceites de motor HD tradicionales de la misma clase SAE. Independientemente de la lectura del odómetro, todos los motores diésel de vehículos comerciales pueden cambiarse a PENTOTRUCK 15W-40. PENTOTRUCK 15W-40 se puede usar incluso con un mayor contenido de azufre en el combustible diésel, mientras que con otros esto a menudo puede conducir a problemas considerables. PENTOTRUCK 15W-40 es el más adecuado para uso en Motores EURO 3.

ESPECIFICACIONES

- ACEA E7
- API CI-4/SL
- GLOBAL DHD-1
- CAT ECF-1-a/ECF-2

APROBACIONES

- CUMMINS CES 20076/7/8
- DETROIT DIESEL 93K215
- DEUTZ DQC III-10
- MACK EO-N
- MAN M 3275-1
- MB-APPROVAL 228.3
- MTU DDC TYPE 2
- RENAULT RLD/RLD-2
- VOLVO VDS-3

RECOMENDACIONES

PENTOSIN

- ALLISON C-4
- CAT T0-2
- CASE MS 1121
- CUMMINS CES 20071/2
- IVECO 18-1804 CLASSE T2 E7
- NH 330H

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

| | | |
|---------------------------------|--------------|--------------------------|
| Densidad a 15 °C | DIN 51757 | 0.879 g/ml |
| Clase SAE: | SAE J300 | 15W-40 |
| Viscosidad cinemática a 40 °C | DIN 51562-1 | 114.9 mm ² /s |
| Viscosidad cinemática at 100 °C | DIN 51562-1 | 14.9 mm ² /s |
| Índice de viscosidad | DIN ISO 2909 | 135 |
| HTHS | CEC L-036-90 | ≥ 3.5 mPa*s |
| Punto de fluidez | DIN ISO 3016 | -33 °C |
| Cenizas de Sulfato | ASTM D874 | ≤ 2.0 % m/m |
| Teñido del producto | DIN 10964 | Ninguno |

PENTO TRUCK ULTRA 10W-30

**NUEVO
PRODUCTO**



20 litros Parte # 8045222
2.1 litros Parte # 8045223

DESCRIPCIÓN

PENTOTRUCK ULTRA 10W-30 es un aceite de motor Premium de máximo rendimiento, especialmente desarrollado para su uso en vehículos comerciales EURO VI modernos con sistemas de postratamiento de gases de escape. Su tecnología especial ofrece un rendimiento impresionante en todo el rango de temperatura y asegura buenas propiedades de arranque en frío incluso a bajas temperaturas. La excelente tecnología de aditivos previene eficazmente la oxidación y el envejecimiento del aceite y supera los requisitos API CK-4. Por tanto, PENTOTRUCK ULTRA 10W-30 ofrece una protección de primera clase del motor durante todo el intervalo de cambio.

APLICACIÓN

PENTOTRUCK ULTRA 10W-30 se puede utilizar en motores EURO VI modernos de MAN, Mercedes-Benz, DEUTZ, MTU y VOLVO. Además, PENTOTRUCK ULTRA 10W-30 también es adecuado para vehículos más antiguos, así como para máquinas de construcción de otros fabricantes de acuerdo con las respectivas instrucciones de llenado. PENTOTRUCK ULTRA 10W-30 es miscible y compatible con los aceites de motor de marcas convencionales. Sin embargo, deben evitarse las mezclas con otros aceites de motor para aprovechar al máximo los beneficios del producto. Respectivamente, se recomienda un cambio de aceite completo al realizar la conversión a PENTOTRUCK ULTRA 10W-30. Para obtener información sobre la seguridad del producto y la eliminación adecuada, consulte la última hoja de datos de seguridad del material.

ESPECIFICACIONES

- ACEA E9/E7/E6
- API CK-4/SN
- CAT ECF-3

APROBACIONES

- DEUTZ DQC IV-18 LA
- MACK EOS-4.5
- MAN M 3477
- MAN M 3677
- MB-APPROVAL 228.31/228.51
- MTU DDC TYPE 3.1
- RENAULT RLD-3
- SCANIA LA
- VOLVO VDS-4.5

RECOMENDACIONES PENTOSIN

- CUMMINS CES 20086
- DETROIT DIESEL 93K218
- DETROIT DIESEL 93K222
- JASO DH-2
- RENAULT RLD-4

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

| | | |
|--------------------------------|--------------|-------------------------|
| Densidad a 15 °C | DIN 51757 | 0.870 g/ml |
| Grado SAE | SAE J300 | 10W-30 |
| Viscosidad cinemática a 40 °C | DIN 51562-1 | 79.2 mm ² /s |
| Viscosidad cinemática a 100 °C | DIN 51562-1 | 12.0 mm ² /s |
| Índice de viscosidad | DIN ISO 2909 | 145 |
| HTHS | CEC L-036-90 | ≥ 3.5 mPa*s |
| Punto de fluidez | DIN ISO 3016 | -39 °C |
| Ceniza sulfatada | ASTM D874 | ≤ 1.0 % m/m |
| Teñido de producto | DIN 10964 | ninguno |

PENTO TRUCK PRO 15W-40

**NUEVO
PRODUCTO**



20 litros Parte # 8045224 **2.10 litros** Parte # 8045225

DESCRIPCIÓN

PENTOTRUCK PRO 15W-40 es un aceite de motor de larga duración para todas las estaciones de la categoría SHPD para motores diésel y gasolina con y sin turbo alimentación en autobuses de pasajeros, camiones, autobuses y equipos industriales que tienen altos requisitos con respecto a los intervalos de limpieza y mantenimiento del motor.

PENTOTRUCK PRO 15W-40 cumple y supera los requisitos de los fabricantes de motores americanos y europeos gracias a su diseño especial, especialmente en motores con especificaciones de llenado CUMMINS CES 20086 y VOLVO VDS-4.5. Por su diseño avanzado, PENTOTRUCK PRO 15W-40 asegura un funcionamiento sin problemas en todas las condiciones climáticas.

APLICACIÓN

PENTOTRUCK PRO 15W-40 está formulado con aditivos más modernos que los aceites de motor HD tradicionales de la misma clase SAE. Independientemente de la lectura del odómetro, todos los motores diésel de vehículos comerciales se pueden cambiar a PENTOTRUCK PRO 15W-40. También es importante resaltar que PENTOTRUCK PRO 15W-40 se puede usar incluso con un mayor contenido de azufre en el combustible diesel, mientras que con los aceites de motor HD habituales esto a menudo puede conducir a problemas considerables.

PENTOTRUCK PRO 15W-40 es el más adecuado para su uso en motores EURO 3. PENTOTRUCK PRO 15W-40 es miscible y compatible con los aceites de motor de marcas convencionales.



ESPECIFICACIONES

- ACEA E9
- API CK-4/CJ-4/SN
- CAT ECF-3
- JASO DH-2

APROBACIONES

- CUMMINS CES 20086
- DETROIT DIESEL 93K222
- DEUTZ DQC III-10 LA
- FORD M2C171-F1
- MACK EOS-4.5
- MAN M 3775
- MB-APPROVAL 228.31
- MTU DDC TYPE 2.1
- RENAULT RLD-3
- VOLVO VDS-4.5

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

| | | |
|--------------------------------|--------------|--------------------------|
| Densidad a 15 °C | DIN 51757 | 0.879 g/ml |
| Grado SAE | SAE J300 | 15W-40 |
| Viscosidad cinemática a 40 °C | DIN 51562-1 | 114.9 mm ² /s |
| Viscosidad cinemática a 100 °C | DIN 51562-1 | 14.9 mm ² /s |
| Índice de viscosidad | DIN ISO 2909 | 135 |
| HTHS | CEC L-036-90 | ≥ 3.5 mPa*s |
| Punto de fluidez | DIN ISO 3016 | -33 °C |
| Ceniza sulfatada | ASTM D874 | ≤ 2.0 % m/m |
| Teñido de producto | DIN 10964 | ninguno |

RECOMENDACIONES

- PENTOSIN**
- MAN M 3575
 - RENAULT RLD-4

PENTOSIN GEAR PRO 75W-90

**NUEVO
PRODUCTO**



20 litros Parte # 1045095

DESCRIPCIÓN

PENTOSIN GEAR PRO SAE 75W-90 es un aceite para transmisiones y engranajes multifuncional, totalmente sintético para usar tanto en transmisiones manuales de alta carga como en transmisiones hipoidales de vehículos comerciales de servicio pesado. Su formulación asegura un funcionamiento adecuado con los distintos materiales usados en las transmisiones manuales.

APLICACIÓN

PENTOSIN GEAR PRO SAE 75W-90 es ideal para su uso en engranajes de eje de alta carga. Además, también es adecuado para su uso en cajas de cambio sincronizadas y no sincronizadas, engranajes de distribución y salidas menores para las que se prescribe un aceite que cumple los requisitos de acuerdo con API GL-5 o GL-4. Su formulación asegura un funcionamiento adecuado con los distintos materiales usados en las transmisiones manuales.

VENTAJAS / BENEFICIOS

- Alta cantidad de aditivos para intervalos prolongados de cambio de aceite, de acuerdo con las especificaciones del fabricante.
- El excelente comportamiento de flujo en frío asegura una óptima resistencia al desgaste, lo que conduce a un menor consumo de combustible incluso durante operaciones cortas y a bajas temperaturas exteriores.
- Película lubricante estable incluso con cargas elevadas. Esto asegura una excelente resistencia al desgaste y una óptima eficiencia de los engranajes.
- Extraordinariamente buena la protección que ofrece contra la corrosión y buena compatibilidad con los metales no ferrosos.



ESPECIFICACIONES

- API GL-4/GL-5

APROBACIONES

- EvoBus 26.000-032
- EvoBus 26.000-037
- ZF TE-ML 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A (ZF000642)

RECOMENDACIONES PENTOSIN

- MAN 341 TYPE E3/Z2
- MAN 342 TYPE M3
- MAN M 3343 TYPE S
- JOHN DEERE JDM J11E/G
- SCANIA STO 1:0
- ZF TE-ML 05B, 07, 21B

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

| | | |
|--------------------------------|--------------|-------------------------|
| Densidad a 15 °C | DIN 51757 | 0.868 g/ml |
| Grado SAE | 75W-90 | |
| Viscosidad cinemática a 40 °C | DIN 51562-1 | 119 mm ² /s |
| Viscosidad cinemática a 100 °C | DIN 51562-1 | 15.7 mm ² /s |
| Índice de viscosidad | DIN ISO 2909 | 139 |
| Punto de fluidez | DIN ISO 3016 | -48 °C |
| Teñido de producto | DIN 10964 | ninguno |

PENTOSIN GEAR ULTRA SAE 75W-90



20 litros Parte # 1045090

DESCRIPCIÓN

PENTOSIN GEAR ULTRA SAE 75W-90 Aceite para engranajes de alto rendimiento, diseñado para transmisiones manuales y ejes hipoidales sometidos a grandes esfuerzos en vehículos comerciales, formulado con aceites totalmente sintéticos. Desarrollado para intervalos de cambio de aceite más prolongados.

APLICACIÓN

PENTOSIN GEAR ULTRA SAE 75W-90 es ideal para su uso en ejes de transmisión de servicio pesado en vehículos comerciales, y también para transmisiones manuales sincronizadas y no sincronizadas, cajas de transferencia y ejes auxiliares.

VENTAJAS / BENEFICIOS

- Muy buena protección contra el desgaste.
- Excelente estabilidad a la oxidación y adecuado para intervalos de cambio más largos.
- Estabilidad al cizallamiento optimizada.
- Buena compatibilidad con elastómeros y materiales sincronizadores.
- Excelente comportamiento viscosidad-temperatura asegurando la función óptima en todas las condiciones de funcionamiento.
- Ideal para racionar productos.



ESPECIFICACIONES

- API GL-4/GL-5
- API MT-1
- SAE J2360
- SCANIA STO 1:0 / SCANIA STO 1:1 G
- SCANIA STO 2:0 A FS

APROBACIONES

- DETROIT DIESEL 93K219.01
- MAN 341 TYPE Z2
- MAN 342 TYPE S1
- MB-APPROVAL 235.8
- MERITOR 0-76-E
- VOLVO 97312
- ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A (ZF004931)

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

| | | |
|--------------------------------|--------------|-------------------------|
| Densidad a 15 °C | DIN 51757 | 0.868 g/ml |
| Grado SAE | SAE J306 | 75W-90 |
| Viscosidad cinemática a 40 °C | DIN 51562-1 | 96.0 mm ² /s |
| Viscosidad cinemática a 100 °C | DIN 51562-1 | 14.6 mm ² /s |
| Índice de viscosidad | DIN ISO 2909 | 158 |
| Punto de fluidez | DIN ISO 3016 | -63 °C |
| Teñido de producto | DIN 10964 | ninguno |

RECOMENDACIONES PENTOSIN

- JOHN DEERE JDM J11E
- JOHN DEERE JDM J11G
- MAN 341 TYPE E3
- MAN 342 TYPE M3

PENTOSIN GEAR 85W-140



20 litros Parte # 1045085

DESCRIPCIÓN

PENTOSIN GEAR 85W-140 es un aceite mineral universal para uso en transmisiones manuales y cajas de cambios de eje tanto en automóviles de pasajeros como en vehículos comerciales.

APLICACIÓN

PENTOSIN GEAR 85W-140 es mezclable y compatible con aceites de otras marcas. Sin embargo, recomendamos evitar la mezcla con otros aceites para aprovechar al máximo los beneficios del producto. Se recomienda un cambio completo de aceite al convertir a **PENTOSIN GEAR 85W-140**. Para obtener información sobre la seguridad del producto y la eliminación adecuada, consulte la última Hoja de datos de seguridad del material.

VENTAJAS / BENEFICIOS

• **PENTOSIN GEAR 85W-140** proporciona buenas propiedades de flujo en frío. Esto permite un arranque en frío fácil y cambios fáciles en el período de calentamiento. Lubricación mejorada y excelente protección contra el desgaste incluso durante operaciones de corta distancia en invierno.

• **PENTOSIN GEAR 85W-140** crea una película lubricante estable capaz de soportar cargas severas.

• Debido a la significativa estabilidad al corte de **PENTOSIN GEAR 80W-90**, el aceite permanece dentro del rango de viscosidad 80W-90 incluso después de largos períodos de uso.

• La buena protección contra la corrosión proporcionada por **PENTOSIN GEAR 85W-140** protege contra la oxidación y el ataque de metales no ferrosos.

ESPECIFICACIONES

• API GL-4/GL-5

APROBACIONES

• MAN 342 TYPE M2
• ZF TE-ML 05A, 12E, 17B, 19B, 21A (ZF000647)

RECOMENDACIONES

PENTOSIN
• MIL-L-2105 D
• VOLVO 97310
• NH 520A
• STEYR B-101

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

| | | |
|--------------------------------|--------------|-------------------------|
| Densidad a 15 °C | DIN 51757 | 0.895 g/ml |
| Grado SAE: | SAE J 306 | 85W-140 |
| Viscosidad cinemática a 40 °C | DIN 51562-1 | 134 mm ² /s |
| Viscosidad cinemática a 100 °C | DIN 51562-1 | 14.4 mm ² /s |
| Índice de viscosidad | DIN ISO 2909 | 106 |
| Punto de fluidez | DIN ISO 3016 | -27 °C |
| Teñido del producto | DIN 10964 | ninguno |

PENTOSIN GEAR 80W-90



20 litros Parte # 1045080

DESCRIPCIÓN

PENTOSIN GEAR 80W-90 es un aceite mineral universal para uso en transmisiones manuales y cajas de cambios de eje tanto en automóviles de pasajeros como en vehículos comerciales.

APLICACIÓN

PENTOSIN GEAR 80W-90 es mezclable y compatible con aceites de otras marcas. Sin embargo, recomendamos evitar la mezcla con otros aceites para aprovechar al máximo los beneficios del producto. Se recomienda un cambio completo de aceite al convertir a PENTOSIN GEAR 80W-90. Para obtener información sobre la seguridad del producto y la eliminación adecuada, consulte la última Hoja de datos de seguridad del material.

VENTAJAS / BENEFICIOS

• PENTOSIN GEAR 80W-90 proporciona buenas propiedades de flujo en frío. Esto permite un arranque en frío fácil y cambios fáciles en el período de calentamiento. Lubricación mejorada y excelente protección contra el desgaste incluso durante operaciones de corta distancia en invierno.

- **PENTOSIN GEAR 80W-90** crea una película lubricante estable capaz de soportar cargas severas.
- Debido a la significativa estabilidad al corte de PENTOSIN GEAR 80W-90, el aceite permanece dentro del rango de viscosidad 80W-90 incluso después de largos períodos de uso.
- La buena protección contra la corrosión proporcionada por PENTOSIN GEAR 80W-90 protege contra la oxidación y el ataque de metales no ferrosos.

ESPECIFICACIONES

- API GL-4/GL-5

APROBACIONES

- MAN 342 TYPE M2
- ZF TE-ML 05A, 12E, 17B, 19B, 21A (ZF000647)

RECOMENDACIONES

- PENTOSIN**
- MIL-L-2105 D
- VOLVO 97310
- NH 520A
- STEYR B-101

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

| | | |
|--------------------------------|--------------|-------------------------|
| Densidad a 15 °C | DIN 51757 | 0.895 g/ml |
| Grado SAE: | SAE J 306 | 80W-90 |
| Viscosidad cinemática a 40 °C | DIN 51562-1 | 134 mm ² /s |
| Viscosidad cinemática a 100 °C | DIN 51562-1 | 14.4 mm ² /s |
| Índice de Viscosidad | DIN ISO 2909 | 106 |
| Punto de fluidez | DIN ISO 3016 | -27 °C |
| Teñido del producto | DIN 10964 | Ninguno |



Fluidos Técnicos Pentosin



CONTITECH MEISTERSATZ PENTOSIN

 www.pentosin.com.mx

 CRP de Mexico SA de CV

  CRP De México

 CRPdeMexicoSAdeCV

© 2025 CRP Industries Inc. Pentosin es una marca registrada de Deutsche Pentosin Werke. Importante las recomendaciones de aplicaciones son hechas en base a la información obtenida al tiempo de impresión de este folleto. No nos hacemos responsables en caso de uso inadecuado de los fluidos.

Ricardo Flores Magón No. 92 Bodega 7 Colonia
San Jerónimo Caleras Puebla, Pue. C.P 72100.
Tel: (222) 2249056 800 838 2277
mercadotecnia@crpindustries.com

